

GEBRUIKSAANWIJZING EN ONDERHOUDVOORSCHRIFT
ESTIL – DOMMEKRACHTEN type ED (R) (V) (L)



ED



ED(V)



ED(L)



ED(R)

MODEL	DRAAGVERMOGEN	HEFHOOGTE
ED-1,5 (R) (V) (L)	1,5 Ton	300 mm
ED-3 (R) (V) (L)	3 Ton	355 mm
ED-5 (R) (V) (L)	5 Ton	345 mm
ED-10 (R) (V) (L)	10 Ton	390 mm

VEILIGHEIDSINSTRUCTIE

- 1 Nooit toepassen voor zwaardere lasten dan aangegeven op het type plaatje.
- 2 Nooit gebruiken indien de dommekracht in slechte toestand verkeert.
- 3 Nooit gebruiken zonder stevige, vlakke ondergrond.
- 4 Nooit onder, op of in onmiddellijke omgeving van geheven last staan.
Opmerking: bij mobiele lasten moeten de wielen geblokkeerd zijn.
- 5 Nooit werkzaamheden aan de last uitvoeren die schokken of stoten aan de dommekracht veroorzaken.
- 6 Altijd de dommekracht tijdens het heffen en zakken in verticale positie houden.
- 7 Nooit lasten heffen met aangeklonterd vuil of aarde.
- 8 Nooit een belaste dommekracht onbeheerd achter laten.
- 9 Nooit tegen een belaste dommekracht slaan, timmeren of stoten.

TOEPASSINGEN

De ESTIL- dommekracht type ED is een draagbaar werktuig, te gebruiken als hefinrichting voor montage, reparatie en onderhoudswerkzaamheden.

Het type met de extra aanduiding R is een uitvoering met een ratelveiligheidsslinger, deze slinger kan heen en weer gebruikt worden terwijl er gewoon geheven of gedaald wordt.

Het type met de extra aanduiding V is een uitvoering met een verstelbare klauw, hierbij is het mogelijk om de klauw welke afneembaar is op diverse hoogten te gebruiken.

Het type met de extra aanduiding L is een dommekracht met een verlaagde klauw, hierdoor kan men deze gebruiken als er bijna geen ruimte onder de te heffen last is.

GEBRUIK

De dommekracht werkt met een slinger met inklapbaar handvat.

In de slinger bevinden zich een rem en een veiligheidssysteem met twee pallen. Zowel de rem als het pal-systeem worden geactiveerd wanneer de slinger wordt rondgedraaid.

Hiermede wordt de belaste dommekracht in elke positie veilig vast gezet.

Het is niet nodig de rem te verstellen tijdens het heffen of neerlaten van de last.

Met het oog op de veiligheid en de vrij grote kracht die vereist is voor het heffen is een tweemans bediening gewenst.

INSPECTIE EN ONDERHOUD

Alvorens de dommekracht te gebruiken, dient u zich er van te overtuigen dat deze, in onbelaste toestand, soepel werkt en dat er geen onderdelen vervormd zijn of geheel ontbreken.

Afhankelijk van het gebruik en de omstandigheden van gebruik, dient de dommekracht regelmatig echter minimaal 1 maal per jaar schoongemaakt en alle draaiende en glijdende delen gesmeerd te worden.

Opmerking:

**DE REMDELEN IN DE SLINGER VETVRIJ HOUDEN
DE REM WERKT DROOG**

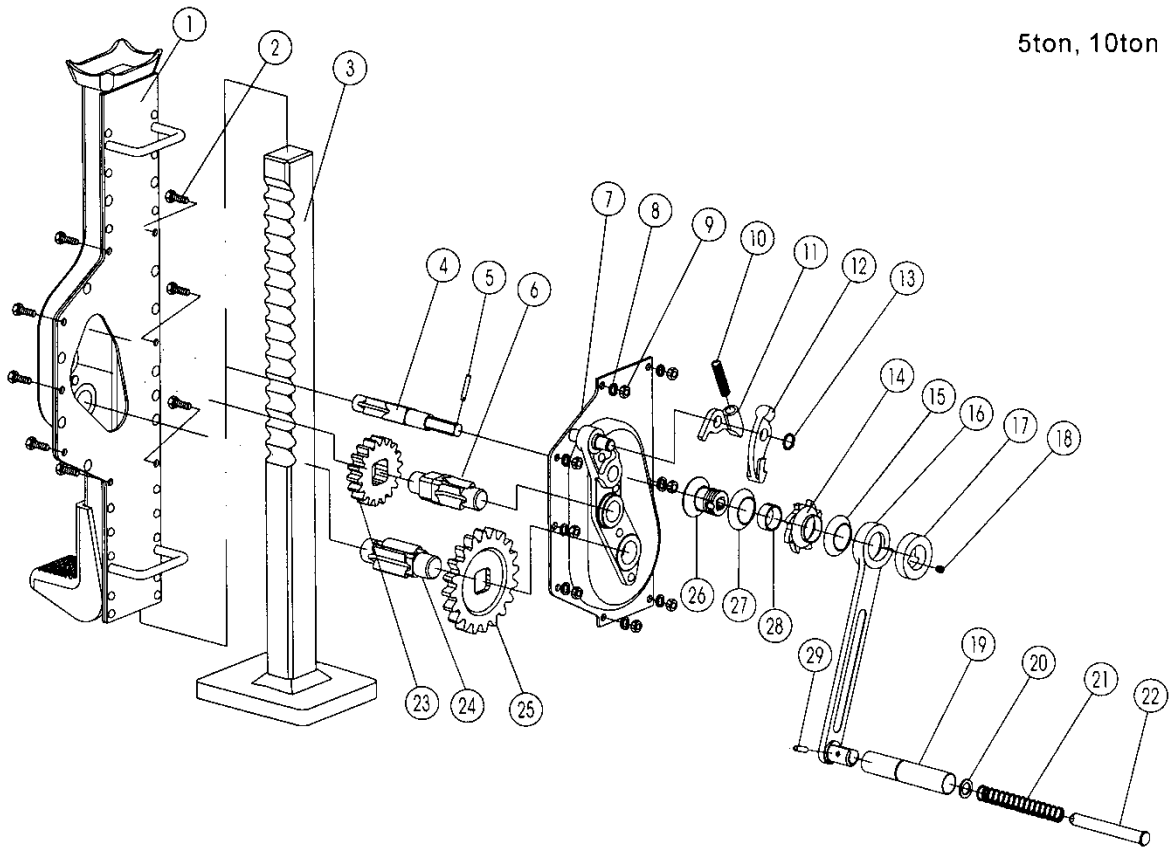
Tijdens het onderhoud controleren op eventuele scheuren, vervorming of slijtage.

Bij beschadiging of slechte werking uw ESTIL leverancier inschakelen.

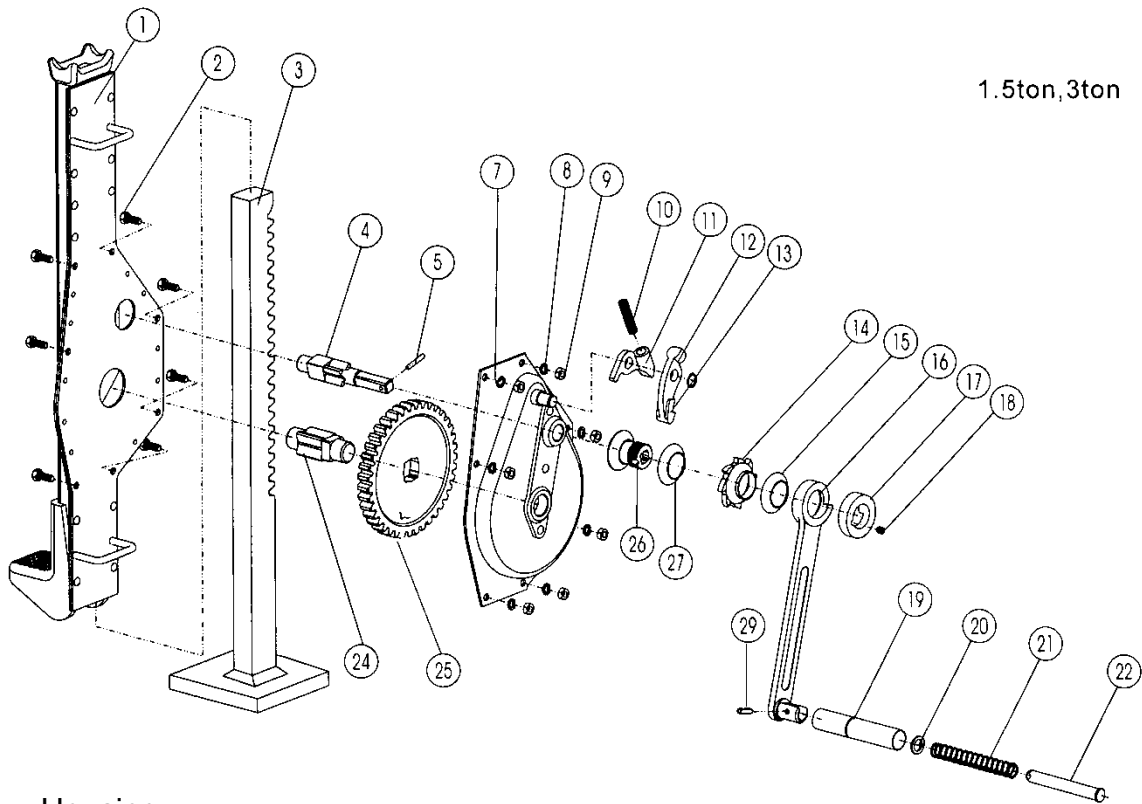
Wettelijke bepalingen vereisen dat hefgereedschap minimaal 1 maal per jaar visueel en 1 maal in de 4 jaar door een deskundige instantie beproefd en geïnspecteerd dient te worden.



5ton, 10ton



1.5ton, 3ton



- | | | | |
|----|-------------|----|--|
| 1 | Housing | 11 | Back pawl |
| 2 | Bolts | 12 | Front pawl |
| 3 | Rack | 13 | Safety ring |
| 4 | Driven axle | 14 | Lever (14/15/16/17/18/19/20/21/22/29/27/28/29) |
| 5 | Split pin | 23 | Gear wheel |
| 6 | Gear axle | 24 | Main axle |
| 7 | Cover | 25 | Gear wheel |
| 8 | Ring | | |
| 9 | Nut | | |
| 10 | Spring | | |



EG VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING
volgens Machine -richtlijnen 2006/42/EG bijlage 11 A.

AFGEGEVEN DOOR :

ESTIL-NEDERLAND v.o.f. – ALPHEN AAN DEN RIJN
Magazijnweg 7 2404 CE

Wij verklaren hiermede, geheel onder eigen verantwoordelijkheid,
dat dit product voldoet aan de gegevens zoals deze op het
Type – plaatje zijn vermeld en in de gebruiksaanwijzing omschreven.

TYPE : ED algemeen
SERIE : 0
WERKBELASTING : 0
TESTBELASTING : 0
GETEST door : EZ (03)

Wij verklaren, dat het product in overeenstemming is met de
bepalingen van de : EG- Machinerichtlijnen 2006 / 42 / EG en onder
de norm EN 12100, 1494+1 en dat is voldaan aan de verplichtingen
voortvloeiend uit de Machinerichtlijnen.

Alphen aan den Rijn,
opgesteld : 21-11-2019

C. Vis
Alg. Directeur.

