

BEDIENINGSINSTRUCTIES



& ONDERDELENLIJSTEN



SNELTAKEL

De gebruiker **MOET** deze handleiding lezen en begrijpen voor gebruik te maken van het takel

HANDLEIDING “ESTIL E.X.E.S.T.2” KETTINGTAKELS

Deze handleiding beschrijft het juist gebruik van het kettingtakel om zodoende de levensduur ervan tot een maximum optimaal te benutten.

Een iedere gebruiker MOET deze voor het gebruik van het kettingtakel volledig en begrijpend lezen.

Zorg ervoor dat deze handleiding altijd op de juiste plek in de buurt van het kettingtakel veilig is opgeborgen zodat bij eventuele gebreken het geraadpleegd kan worden.

Indien de handleiding kwijt is raadpleeg dan altijd uw ESTIL- dealer.

Deze handleiding is gemaakt voor geschoolde en bevoegde mensen en voorziet deze van gebruiksinstructies en correcte onderdelen lijsten, maar zal en kan nooit de geschoolde en bevoegde mensen vervangen.

Het ESTIL kettingtakel is in de volgende capaciteiten leverbaar:

TYPE	HIJSVERMOGEN in kg	AANTAL KETTINGPARTEN
EXEST-205	500	1
EXEST-210	1.000	1
EXEST-215	1.500	1
EXEST-220 1 / 220 2	2.000	1 / 2
EXEST-230 1 / 230 2	3.000	1 / 2
EXEST-250	5.000	2
EXEST-2100	10.000	4
EXEST-2160	16.000	6
EXEST-2200	20.000	8
EXEST-2300	30.000	12



ALGEMENE VEILIGHEIDSINSTRUKTIES

- 1 Het takel dient slechts door hiertoe opgeleide en geautoriseerde personen bedient te worden.
- 2 De bedieningsman mag zich tijdens de werkzaamheden niet af laten leiden, of zich met andere zaken bezig houden.
- 3 Alvorens een belast takel onbeheerd achter te laten, dient de last op de grond te worden gezet of op een support te rusten. Een onbelaste haak mag niet in de weg van personeel of verkeer te hangen.
- 4 Alvorens met hijswerkzaamheden te beginnen dient de operator de toestand en de werking van het takel te controleren.
- 5 Kettingen, kabels en hijsbanden die voor het hijsen worden gebruikt moeten voortdurend op slijtage of beschadigingen gecontroleerd worden om onveilig gebruik te voorkomen.
- 6 De lastketting moet een loodrechte lijn vormen van de lasthaak naar het ophangpunt alvorens de last op te hijsen. Het takel mag niet voor zijdelings trekken gebruikt worden.
- 7 Het hijsen van personen is gevaarlijk en daarom strikt verboden.
- 8 Er dient te worden opgelet dat er bij het hijsen noch bij het eventueel verplaatsen van de last er geen belemmeringen in de weg staan.
- 9 Lasten mogen niet over hoofden van personen verplaatst worden, of op welke wijze dan ook een gevaar voor hun veiligheid vormen.
- 10 Gebruik het takel nooit voor zwaardere lasten dan op het takel en lasthaak aangegeven toegelaten capaciteit. Houd hierbij rekening met eventuele hijs hulpstukken.
- 11 Controleer de lasthaak regelmatig op scheuren, verdraaiingen of verbuigingen.
- 12 Wanneer de haak verbogen is tengevolge van te zwaar belasten, kan het gehele takel beschadigd zijn en dient dan geheel nagekeken te worden.
- 13 De haken dienen voorzien te zijn van een veiligheidsklep.
- 14 De looseindbevestiging dient alleen om ongewild uitlopen van de ketting te voorkomen, deze is er niet voor gemaakt om de last te houden.
- 15 Het takel is voorzien van een slipkoppeling ter voorkoming van overlastbelasting, indien deze in werking is getreden is het raadzaam het takel ter controle aan te bieden bij uw Estil dealer.

AAN TAKEL, KETTING EN HAKEN MAG IN GEEN GEVAL GELAST WORDEN OF ANDERSZINS EEN WARMTEBEHANDELING ONDERGAAN.



HANDLEIDING VOOR GEBRUIK

Het takelblok is bedoeld voor verticaal hijsen, voor zijwaarts trekken en sjorren dient b.v. het Estil rateltakel ETT of EXETT

Alvorens het takel in gebruik te nemen, dient men er zich van te overtuigen dat de kettingvoldoende gesmeerd is.

Om de onderhaak omhoog of omlaag te krijgen, wordt aan de desbetreffende zijde van de handketting getrokken.

Voor het bevestigen van de last aan de onderhaak kan een hijsband dienst doen. Bevestig daartoe de lus aan de haak. Gebruik nooit de lastketting om rond de last te slaan. Let erop dat de lus of ring degelijk in de onderhaak rust en dat de veiligheidsklep gesloten is.

Houd de lastketting schoon en geolied om onnodige slijtage en beschadigingen te voorkomen

Wanneer het takel buiten of in een agressieve omgeving gebruikt wordt, dient men er zich van te verzekeren dat deze regelmatig voldoende gesmeerd wordt. Overmatig smeren dient te worden voorkomen.

Handkettingwiel, frictieschijven, ratelschijf en aandrukschijf nooit invetten.

DE REM WERKT DROOG

Gebruik het takel niet wanneer er geen goed zicht op de onderhaak en de last is.

Wanneer het takel aan een loopkat bevestigd is, opletten dat er tijdens het verplaatsen geen obstakels in de weg staan en dat er aan beide uiteinden van de verplaatsingsbaan eindstops bevinden.

ONDERHOUD

Wettelijke bepalingen vereisen dat takels, afhankelijk van het gebruik, doch minimaal 1 maal per jaar door een deskundige instantie worden geïnspecteerd en beproefd.

Het is aan te bevelen, teneinde veiligheid en betrouwbaarheid te waarborgen en tevens de levensduur te vergroten, voor elk gebruik het takel te controleren op beschadigingen en slijtage en er zeker van te zijn dat het takel soepel werkt.

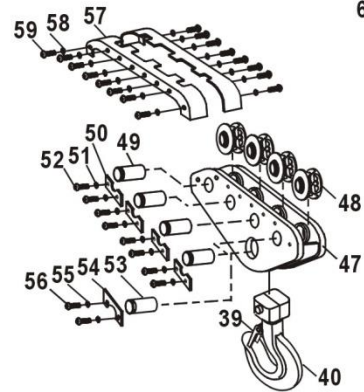
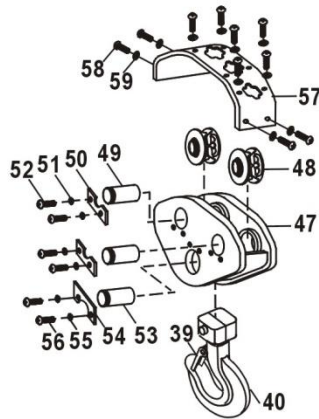
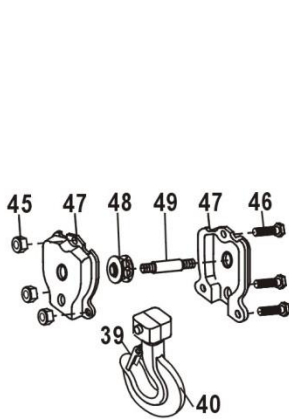
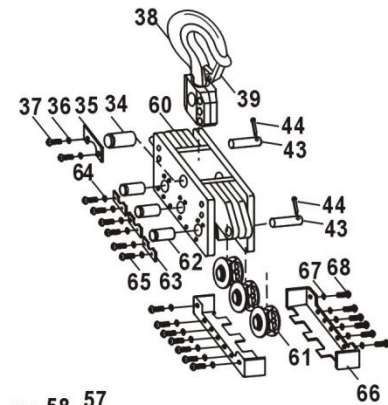
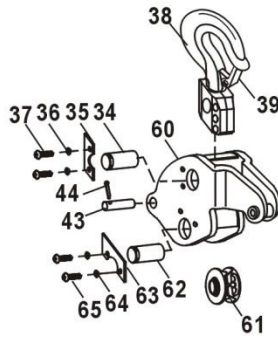
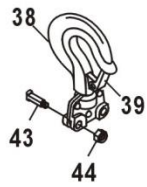
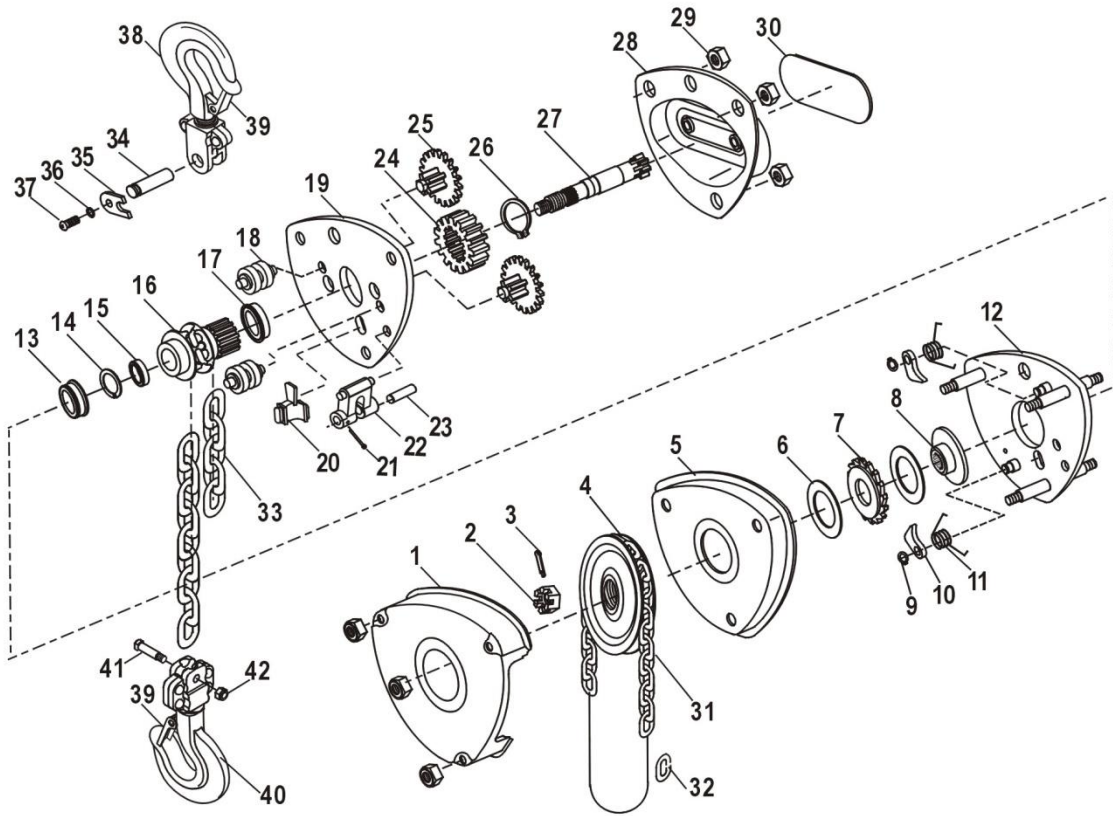
Hierbij zijn de volgende aandachtspunten van belang:

- 1 Takel vrij van vuil en vocht.
- 2 Ketting niet uitgesleten of beschadigd en voldoende gesmeerd.
- 3 Opletten: remdelen dienen droog te zijn.
- 4 Alle lopende en draaiende delen werken soepel en zonder haperingen en vertonen geen slijtage.
- 5 Haken zijn voorzien van juist werkende veiligheidskleppen.
- 6 Lasthaak is goed aan ketting bevestigd d.m.v. bout en moer.
- 7 Alle bevestigingen en verbindingen zijn degelijk aangedraaid.

Indien u hijs hulpmiddelen gebruikt zorg er dan voor dat u altijd goed gekeurde hijs hulpmiddelen van ESTIL gebruikt.

Uw ESTIL dealer kan u hier meer over vertellen.



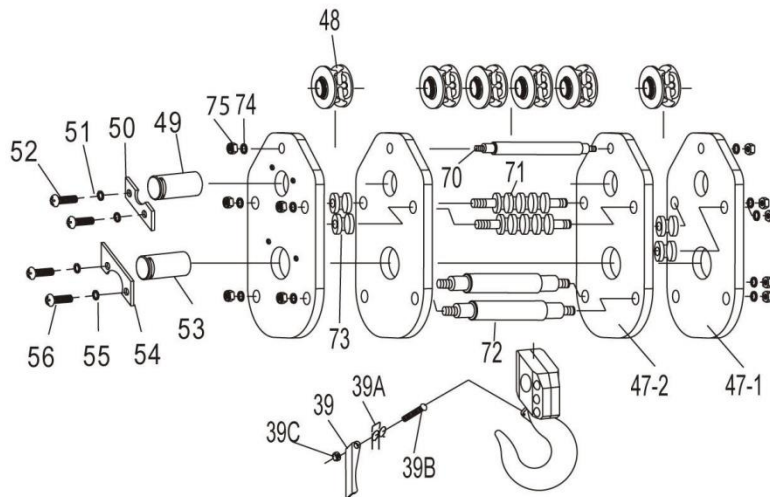
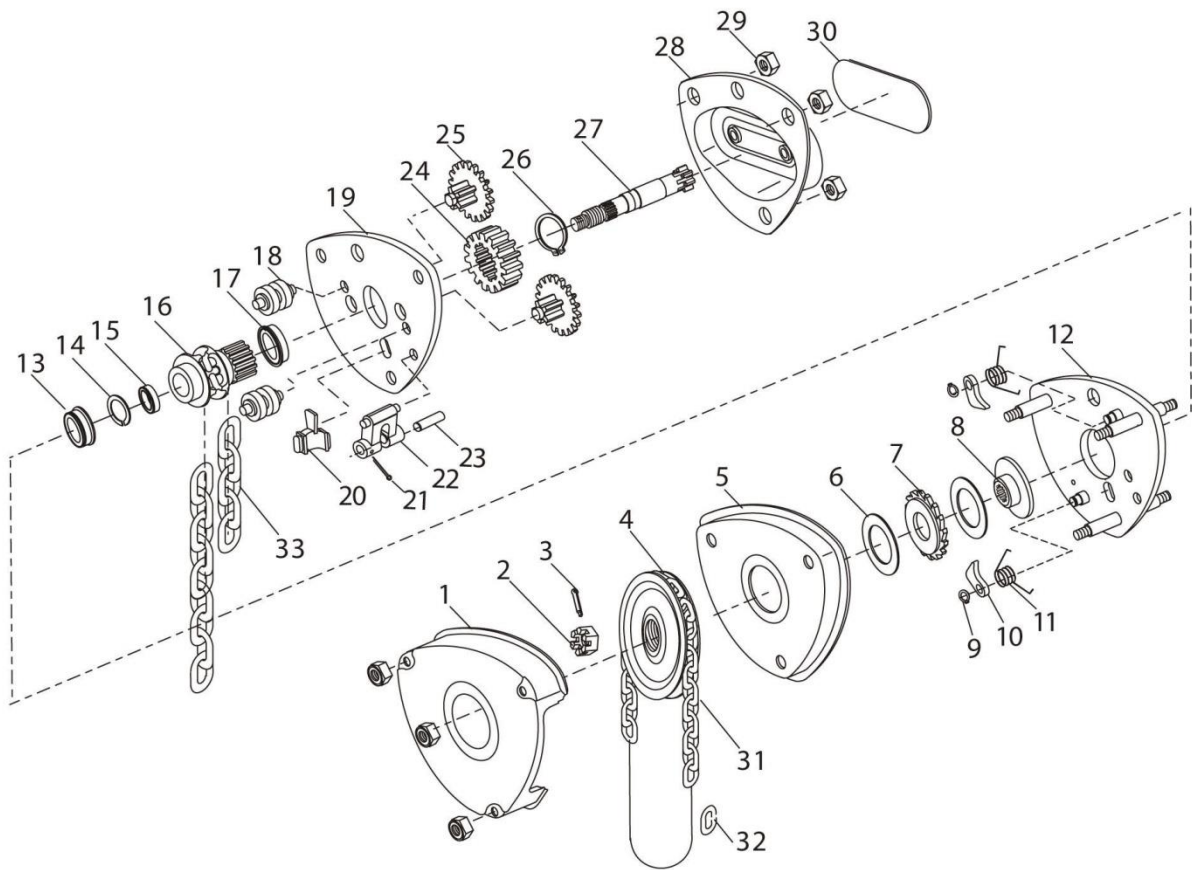
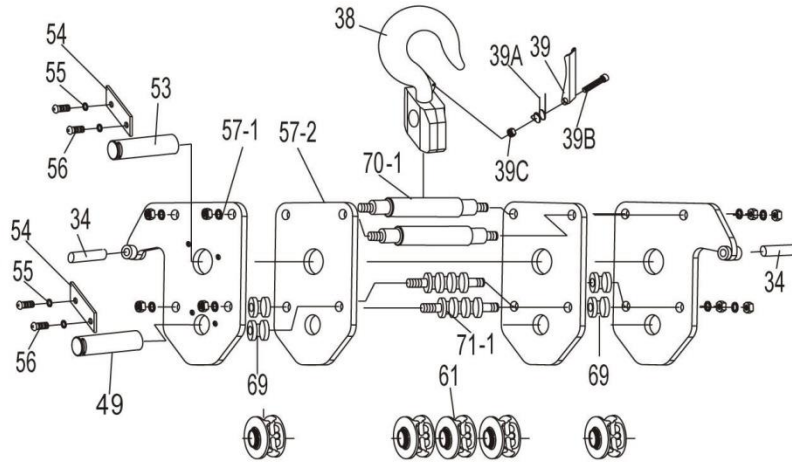


2ton,3ton,5ton

10ton

20ton

30000kg



ONDERDELEN LIJST

1	Handwieldeksel	42	Moer
2	Kroonmoer	43	As dubbelpart
3	Splitpen	44	Moer
4	Handwiel	45	Moer onderblok
5	Remdeksel	46	Bout onderblok
6	Remschijf (2)	47	Onderblok behuizing
7	Ratelschijf	47-1	Binnenplaat onderblok
8	Drukschijf	47-2	Buitenplaat onderblok
9	Seegerring (2)	48	Keerschijf
10	Ratelpal (2)	49	As keerschijf
11	Veer (2)	50	Slotplaat onderblok
12	Zijplaat + draadeinden	51	Veerring
13	Lager	52	Bout
14	Seegering	53	As tbv haak
15	Lager	54	Slotplaat as
16	Nestenschijf	55	Veerring
17	Lager	56	Bout
18	Kettinggeleider(2)	57	Afdekplaat
19	Zijplaat	57-1	Buitenplaat bovenframe
20	Kettinguitstoter	57-2	Binnenplaat bovenframe
21	Splitpen	58	Veerring
22	Looseindbevestiging	59	Bout
23	Pen	60	Bovenhaak behuizing
24	Hoofdtandwiel	61	Keerschijf
25	Tandwiel(2)	62	As keerschijf
26	Seegering	63	Slotplaat
27	Hoofdas	64	Veerring
28	Zijdeksel tandwielzijde	65	Bout
29	Moer(6)	66	Afdekplaat
30	Type plaat	67	Veerring
31	Handketting	68	Bout
32	Verbindingsschalm	69	Kettinggeleider
33	Lastketting	70	Afstandsbout
34	As bovenhaak	70-1	Afstandsbout
35	Slotplaat	71	Kettinggeleider + as
36	Veerring	71-1	Kettinggeleider + as
37	Bout	72	Afstandsbout onderblok
38	Bovenhaak	73	Kettinggeleider
39	Veiligheidsklep set	74	Veerring
40	Onderhaak	75	Moer
41	As onderhaak		



Technical basic

In Directive 94/9/EC, equipment for areas with an explosion hazard is assigned to group, categories and temperature classes. This is necessary as the requirements for equipments need not be the same for every application and for every hazard classification.

Equipment group I (mines, firedamp and combustible dusts)

Category M1	Category M2
Very high level of protection: Equipment must feature integrated explosion protection measure	High level of protection: Protection measures must ensure the required level of safety during normal operation also under arduous conditions and in particular heavy handling and under changing ambient conditions
The equipment must continue to operate in an explosive atmosphere even in the event of rare faults	It must be possible to switch off the equipment if an explosive atmosphere occurs

Equipment group II (explosive atmospheres caused by mixtures of gas/air or dust/air, vapours or mists)

Category	Zone		Equipment safety	Explosive atmosphere
	G (Gas)	D (Dust)		
1	0	20	Equipment which ensures a very high level of safety. In the event of rare equipment faults.	Intended for use in areas in which explosive atmospheres caused by mixtures of air and gases, vapours or mists or by air/dust mixtures are present continuously, for long periods or frequently.
2	1	21	Equipment which ensures a high level of safety. If equipment faults are to be expected.	Intended for use in areas in which explosive atmospheres caused by mixtures of air and gases, vapours or mists or by air/dust mixtures are likely to occur occasionally.
3	2	22	Equipment which ensures a normal level of safety. For normal operation	Intended for use in areas in which explosive atmospheres caused by gases, vapours or mists, or whirled up dust are unlikely to occur or, if they do occur, are likely to do so only infrequently and for a short period

Temperature classes

The ignition temperature is the lowest temperature of a heated surface at which the gas/air or vapour/air mixture ignites. In other words, it represents the lowest temperature value at which a hot surface is capable of igniting the corresponding explosive atmosphere. Thus the highest surface temperature of any equipment must always be less than the ignition temperature of the gas/air or vapour/air mixture.

Temperature classes

Temperature classes	Permissible max. surface temperature of the equipment	Ignition temperature range of the mixtures
T1	450°C	> 450°C
T2	300°C	> 300 · · · ≤ 450°C
T3	200°C	> 300 · · · ≤ 300°C
T4	135°C	> 135 · · · ≤ 200°C
T5	100°C	> 100 · · · ≤ 135°C
T6	85°C	> 85 · · · ≤ 100°C

Explosion groups

Equipments of group II, for appropriate use in explosive gas atmospheres may also be classified by the type of explosive area.

Explosion groups

Explosion group of the explosive atmosphere	Equipment with marking of the explosion group which may be used in these atmospheres	Maximum experimental safe gap
IIA	IIA, IIB, IIC	>0.9mm
IIB	IIB, IIC	≤0.9-≥0.9mm
IIC	IIC	<0.5mm

This classification is based on the Maximum Experimental Safe Gap(MESG) and the Minimum Ignition Current(MIC) of the gas mixture (see IEC 60079-12) or the explosion group can also be used for classification of the equipment based on their inflammability.

Marking key

Example	⊕	II	2	GD	c	IIC	T4	IIIC	T135°C
Explosion proof identification	_____								
Equipment group II=Surface industries	_____								
Classify 1=Extremely high security 2=Extremely high safety 3=Conventional safety	_____								
Ex atmosphere G=Gas D=Dust	_____								
Protection type p=Pressurized shell d=Fire proof shell e=Safe nA=No-spark i=Security of this certificate c=Design safety b=Ignition source monitoring k=Liquid immersion	_____								
Gas Explosion Group IIA=Atmospheric environment containing propane or gas or steam of equal risk IIB=Atmospheric environment containing ethylene or gas or steam of equal risk IIC=Atmospheric environment containing acetylene, hydrogen or gas or steam of equal risk	_____								
Temperature grade T1= max.450°C T2= max.300°C T3= max.200°C T4= max.135°C T5= max.100°C T6= max.85°C	_____								
Groups of dust IIIA=Flammable fly floc IIIB=Non-conductive dust IIIC=Conductive dust	_____								
Temperature grade	_____								

EG verklaring van overeenstemming
volgens Machine-richtlijn 2006/42/EG,
ATEX eX II GD c IIC T4 IIIC T135°

AFGEGEVEN DOOR:

ESTIL NEDERLAND v o .f.
Magazijnweg 7
2404 CE ALPHEN AAN DEN RIJN

Wij verklaren hiermede, geheel onder eigen verantwoordelijkheid dat dit product voldoet aan de gegevens zoals deze op het type plaatje zijn vermeld en in de gebruiksaanwijzing omschreven.

TYPE : EXEST

SERIE : 0

WERKBELASTING : 0 kg

TESTBELASTING : 0 kg

GETEST DOOR : EA

Wij verklaren, dat het product in overeenstemming is met de bepalingen van de: EG- machine- richtlijnen 2006/42/EG en onder de norm EN12100 en EN13157 en dat is voldaan aan de verplichtingen voortvloeiend uit de machine -richtlijnen

Alphen aan den Rijn
Opgesteld 03-03-2023

Verkocht d.d. :

alg. Directeur
C. Vis

Dealer :

