

BEDIENINGSINSTRUCTIES



& ONDERDELENLIJSTEN



SNELTAKEL

De gebruiker MOET deze handleiding lezen en begrijpen voor gebruik te maken van het takel

HANDLEIDING “ESTIL E.S.T.2” KETTINGTAKELS

Deze handleiding beschrijft het juist gebruik van het kettingtakel om zodoende de levensduur ervan tot een maximum optimaal te benutten.

Een iedere gebruiker MOET deze voor het gebruik van het kettingtakel volledig en begrijpend lezen.

Zorg ervoor dat deze handleiding altijd op de juiste plek in de buurt van het kettingtakel veilig is opgeborgen zodat bij eventuele gebreken het geraadpleegd kan worden.

Indien de handleiding kwijt is raadpleeg dan altijd uw ESTIL- dealer.

Deze handleiding is gemaakt voor geschoolde en bevoegde mensen en voorziet deze van gebruiksinstructies en correcte onderdelen lijsten, maar zal en kan nooit de geschoolde en bevoegde mensen vervangen.

Het ESTIL kettingtakel is in de volgende capaciteiten leverbaar:

TYPE	HIJSVERMOGEN in kg	AANTAL KETTINGPARTEN
EST-2025	250	1
EST-205	500	1
EST-210	1.000	1
EST-215	1.500	1
EST-220 1 / 220 2	2.000	1 / 2
EST-230 1 / 230 2	3.000	1 / 2
EST-250	5.000	2
EST-2100	10.000	4
EST-2160	16.000	6
EST-2200	20.000	8
EST-2300	30.000	12

ALGEMENE VEILIGHEIDSINSTRUKTIES

- 1 Het takel dient slechts door hiertoe opgeleide en geautoriseerde personen bedient te worden. De bedieningsman mag zich tijdens de werkzaamheden niet af laten leiden, of zich met andere zaken bezig houden.
- 2 Alvorens een belast takel onbeheerd achter te laten, dient de last op de grond te worden gezet of op een support te rusten. Een onbelaste haak mag niet in de weg van personeel of verkeer te hangen.
- 3 Alvorens met hijswerkzaamheden te beginnen dient de operator de toestand en de werking van het takel te controleren.
- 4 Kettingen, kabels en hijsbanden die voor het hijsen worden gebruikt moeten voortdurend op slijtage of beschadigingen gecontroleerd worden om onveilig gebruik te voorkomen.
- 5 De lastketting moet een loodrechte lijn vormen van de lasthaak naar het ophangpunt alvorens de last op te hijsen. Het takel mag niet voor zijdelings trekken gebruikt worden.
- 6 Het hijsen van personen is gevaarlijk en daarom strikt verboden. Er dient te worden opgelet dat er bij het hijsen noch bij het eventueel verplaatsen van de last er geen
- 7 belemmeringen in de weg staan.
- 8 Lasten mogen niet over hoofden van personen verplaatst worden, of op welke wijze dan ook een gevaar voor hun veiligheid vormen.
- 9 Gebruik het takel nooit voor zwaardere lasten dan op het takel en lasthaak aangegeven toegelaten capaciteit. Houd hierbij rekening met eventuele hijs hulpstukken.
- 10 Controleer de lasthaak regelmatig op scheuren, verdraaiingen of verbuigingen. Wanneer de haak verbogen is tengevolge van te zwaar belasten, kan het gehele takel beschadigd zijn en dient dan geheel nagekeken te worden.
- 11 De haken dienen voorzien te zijn van een veiligheidsklep.
- 12 De looseindbevestiging dient alleen om ongewild uitlopen van de ketting te voorkomen, deze is er niet voor gemaakt om de last te houden.
- 13 Het takel is voorzien van een slipkoppeling ter voorkoming van overlastbelasting, indien deze in werking is getreden is het raadzaam het takel ter controle aan te bieden bij uw Estil dealer.
- 15 **AAN TAKEL, KETTING EN HAKEN MAG IN GEEN GEVAL GELAST WORDEN OF ANDERSZINS EEN WARMTEBEHANDELING ONDERGAAN.**



HANDLEIDING VOOR GEBRUIK

Het takelblok is bedoeld voor verticaal hijsen, voor zijwaarts trekken en sjoorren dient b.v. het Estil rateltakel E.T.T.

Alvorens het takel in gebruik te nemen, dient men er zich van te overtuigen dat de kettingvoldoende gesmeerd is.

Om de onderhaak omhoog of omlaag te krijgen, wordt aan de desbetreffende zijde van de handketting getrokken.

Voor het bevestigen van de last aan de onderhaak kan een hijsband dienst doen. Bevestig daartoe de lus aan de haak. Gebruik nooit de lastketting om rond de last te slaan. Let erop dat de lus of ring degelijk in de onderhaak rust en dat de veiligheidsklep gesloten is.

Houd de lastketting schoon en geolied om onnodige slijtage en beschadigingen te voorkomen

Wanneer het takel buiten of in een agressieve omgeving gebruikt wordt, dient men er zich van te verzekeren dat deze regelmatig voldoende gesmeerd wordt. Overmatig smeren dient te worden voorkomen.

Handkettingwiel, frictieschijven, ratelschijf en aandrukschijf nooit invetten.

DE REM WERKT DROOG

Gebruik het takel niet wanneer er geen goed zicht op de onderhaak en de last is.

Wanneer het takel aan een loopkat bevestigd is, opletten dat er tijdens het verplaatsen geen obstakels in de weg staan en dat er aan beide uitenden van de verplaatsingsbaan eindstops bevinden.

ONDERHOUD

Wettelijke bepalingen vereisen dat takels, afhankelijk van het gebruik, doch minimaal 1 maal per jaar door een deskundige instantie worden geïnspecteerd en beproefd.

Het is aan te bevelen, teneinde veiligheid en betrouwbaarheid te waarborgen en tevens de levensduur te vergroten, voor elk gebruik het takel te controleren op beschadigingen en slijtage en er zeker van te zijn dat het takel soepel werkt.

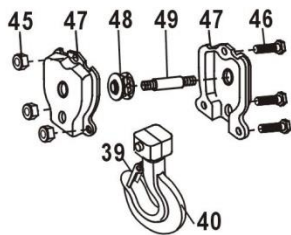
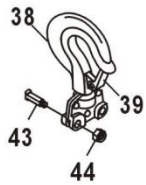
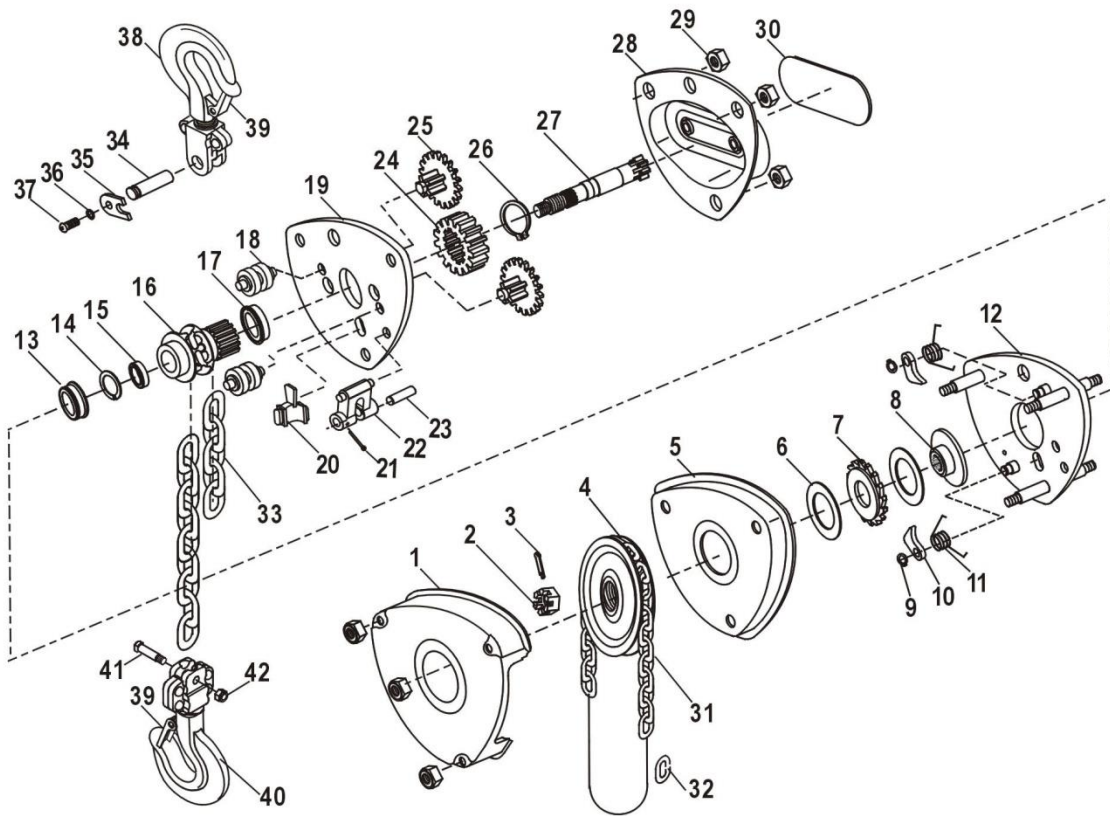
Hierbij zijn de volgende aandachtspunten van belang:

- 1 Takel vrij van vuil en vocht.
- 2 Ketting niet uitgesleten of beschadigd en voldoende gesmeerd.
- 3 Opletten: remdelen dienen droog te zijn.
- 4 Alle lopende en draaiende delen werken soepel en zonder haperingen en vertonen geen slijtage. Haken zijn voorzien van juist werkende veiligheidskleppen.
- 5 Lasthaak is goed aan ketting bevestigd d.m.v. bout en moer.
- 6 Alle bevestigingen en verbindingen zijn degelijk aangedraaid.
- 7

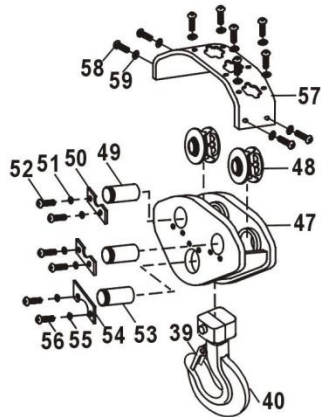
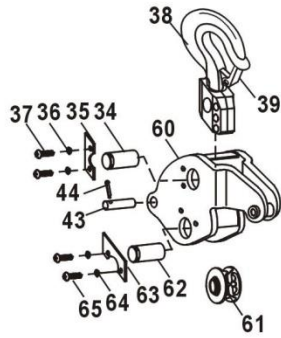
Indien u hijs hulpmiddelen gebruikt zorg er dan voor dat u altijd goed gekeurde hijs hulpmiddelen van ESTIL gebruikt.

Uw ESTIL dealer kan u hier meer over vertellen.

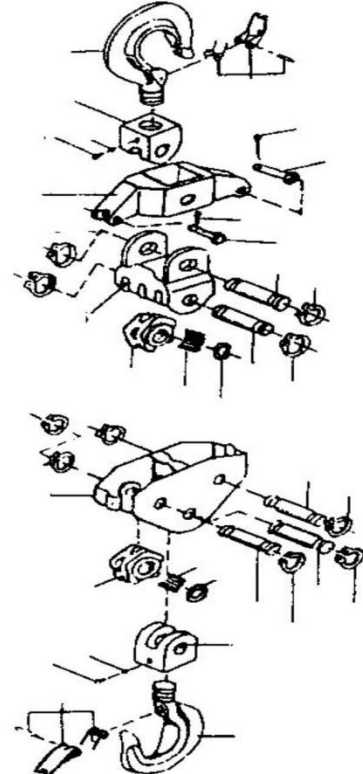




2ton,3ton,5ton

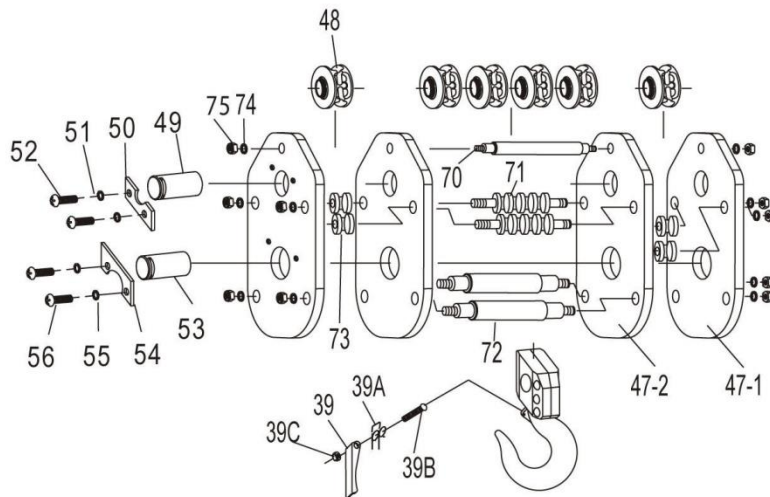
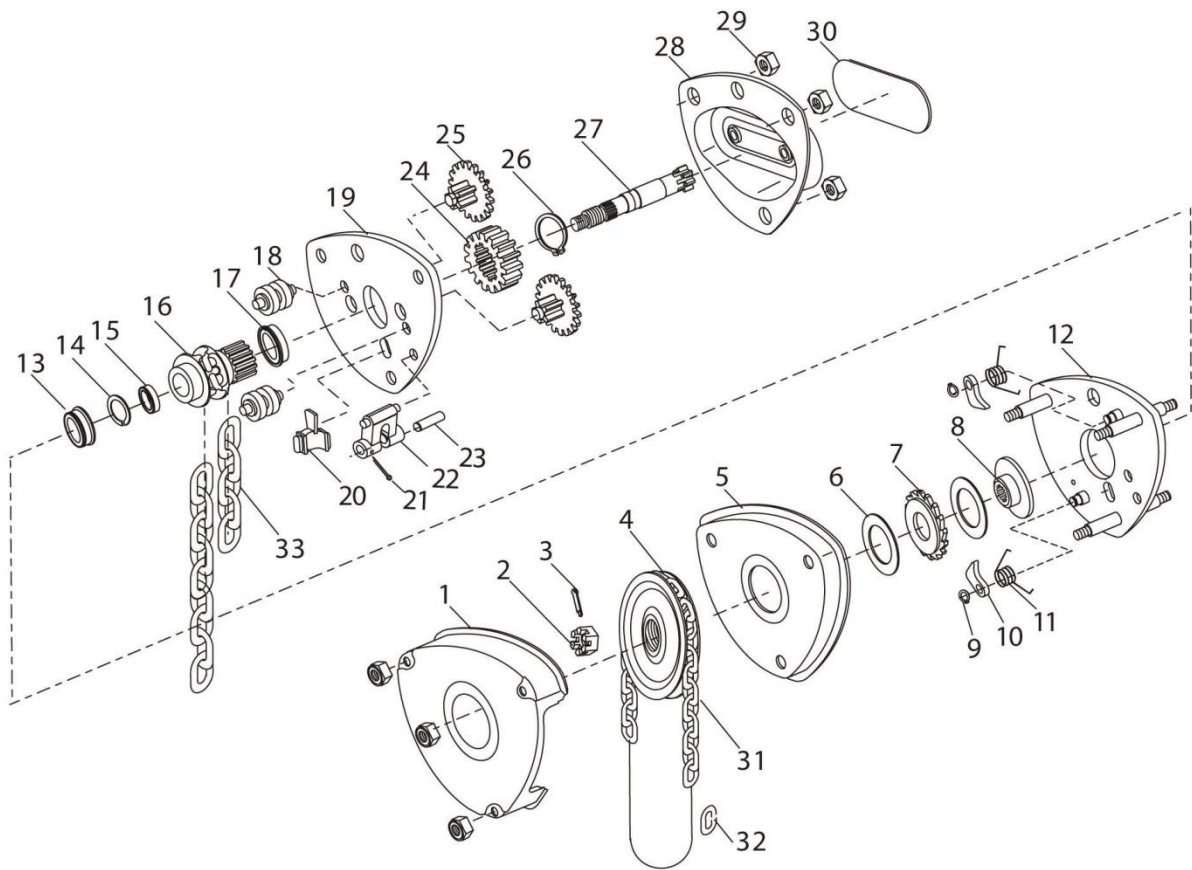
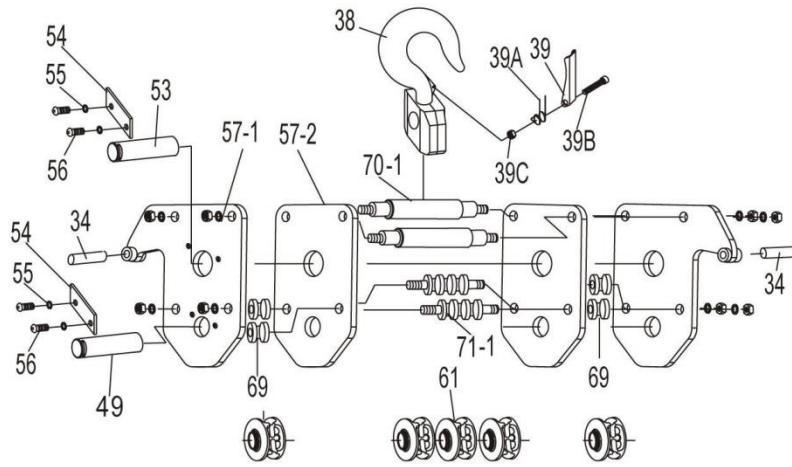


10ton



20ton

30000kg



ONDERDELEN LIJST

1	Handwieldeksel	42	Moer
2	Kroonmoer	43	As dubbelpart
3	Splitpen	44	Moer
4	Handwiel	45	Moer onderblok
5	Remdeksel	46	Bout onderblok
6	Remschijf (2)	47	Onderblok behuizing
7	Ratelschijf	47-1	Binnenplaat onderblok
8	Drukschijf	47-2	Buitenplaat onderblok
9	Seegerring (2)	48	Keerschijf
10	Ratelpal (2)	49	As keerschijf
11	Veer (2)	50	Slotplaat onderblok
12	Zijplaat + draadeinden	51	Veerring
13	Lager	52	Bout
14	Seegering	53	As tbv haak
15	Lager	54	Slotplaat as
16	Nestenschijf	55	Veerring
17	Lager	56	Bout
18	Kettinggeleider(2)	57	Afdekplaat
19	Zijplaat	57-1	Buitenplaat bovenframe
20	Kettinguitstoter	57-2	Binnenplaat bovenframe
21	Splitpen	58	Veerring
22	Looseindbevestiging	59	Bout
23	Pen	60	Bovenhaak behuizing
24	Hoofdtandwiel	61	Keerschijf
25	Tandwiel(2)	62	As keerschijf
26	Seegering	63	Slotplaat
27	Hoofdas	64	Veerring
28	Zijdeksel tandwielzijde	65	Bout
29	Moer(6)	66	Afdekplaat
30	Type plaat	67	Veerring
31	Handketting	68	Bout
32	Verbindingsschalm	69	Kettinggeleider
33	Lastketting	70	Afstandsbout
34	As bovenhaak	70-1	Afstandsbout
35	Slotplaat	71	Kettinggeleider + as
36	Veerring	71-1	Kettinggeleider + as
37	Bout	72	Afstandsbout onderblok
38	Bovenhaak	73	Kettinggeleider
39	Veiligheidsklep set	74	Veerring
40	Onderhaak	75	Moer
41	As onderhaak		

EG verklaring van overeenstemming
volgens Machine-richtlijn 2006/42/EG

AFGEGEVEN DOOR:

ESTIL NEDERLAND v.o.f.
Magazijnweg 7
2404 CE ALPHEN AAN DEN RIJN

Wij verklaren hiermede, geheel onder eigen verantwoordelijkheid,
dat dit product voldoet aan de gegevens zoals deze op het type plaatje
zijn vermeld en in de gebruiksaanwijzing omschreven.

TYPE : EST-2

SERIE : 0

WERKBELASTING : 0 kg

TESTBELASTING : 0 kg

GETEST DOOR : EA

Wij verklaren, dat het product in overeenstemming is met de
bepalingen van de: EG- machine- richtlijnen 2006/42/EG en onder
de norm EN12100 en EN13157 en dat is voldaan aan de verplichtingen
voortvloeiend uit de machine-richtlijnen

Alphen aan den Rijn
Opgesteld 29-03-2023

Verkocht d.d. :

Dealer :

alg. Directeur
C. Vis

