

BEDIENINGSINSTRUCTIES



& ONDERDELENLIJSTEN



RATELTAKEL RLH

De gebruiker MOET deze handleiding lezen en begrijpen voor gebruik te maken van het takel

## Gebruikshandleiding “ESTIL” rateltakels type RLH

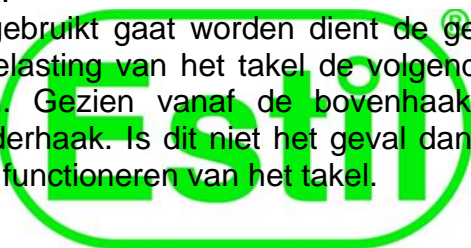
Deze handleiding bevat belangrijke informatie over het veilig werken en het onderhoud van het ESTIL rateltakel type RLH. Een ieder die met het takel gaat werken, of onderhoud aan het takel gaat uitvoeren is verplicht deze handleiding begrijpend te lezen. Opvolging van de voorzorgsmaatregelen en de onderhouds adviezen zullen zorgen voor een langere en betrouwbare levensduur van het takel. Zorg ervoor dat deze handleiding altijd op de juiste plek in de buurt van het takel veilig is opgeborgen zodat bij eventuele gebreken het geraadpleegd kan worden. Indien de handleiding kwijt is raadpleeg dan altijd uw ESTIL dealer. Deze handleiding is gemaakt voor geschoolde en bevoegde mensen en voorziet deze van gebruiksinstructies en correcte onderdelen lijsten, maar zal en kan nooit de geschoolde en bevoegde mensen vervangen.

Het rateltakel ESTIL type RLH wordt in 2 capaciteiten geleverd:

Type	Hijsvermogen in kg	Aantal kettingparten	Kettingmaten m
RLH150	1500	1	7,1 x 21
RLH300	3000	1	9 x 27
RLH600	6000	2	9 x 27
RLH900	9000	3	9 x 27

### Algemene veiligheidsinstructies

- 1 Het rateltakel is geschikt voor hijsen, trekken en sjoeren tot het maximum toelaatbaar gewicht, dat op het typeplaatje en de lasthaak staat aangegeven. Dit gewicht mag in geen enkel geval overschreden worden.
- 2 De hefboom mag in geen enkel geval verlengd worden.
- 3 Voor gebruik dient altijd de goede toestand en werking van het takel gecontroleerd te worden.
- 4 De ketting dient altijd goed gesmeerd te zijn.
- 5 De haken moeten goed bevestigd zijn en voorzien van een veiligheidsklep.
- 6 De haken dienen zo ingehaakt te zijn dat bij belasting deze rechtstandig aangrijpt in het verlengde van de ketting en haak, nooit een haak op zijn tip c.q. punt belasten.
- 7 De haken en de ketting dienen voor het gebruik gecontroleerd te worden op slijtage, breuk, uitbuigen en scheuren. Het vrije kettingeind moet altijd voorzien zijn van een eind-stop of ring, dit om uitloop van de ketting te voorkomen.
- 8 De eind-stop of ring dient er alleen voor om te voorkomen dat de ketting ongewild uit het takel zou kunnen lopen, deze dient er nooit voor om de last te kunnen dragen.
- 9 Het takel nooit voor het hijsen van personen gebruiken.
- 10 De gebruiker dient er op toe te zien dat er zich nooit personen onder een belast takel bevinden.
- 11 Wanneer het takel gebruikt gaat worden dient de gebruiker zich ervan te verzekeren dat bij belasting van het takel de volgende punten zich in één rechte lijn bevinden. Gezien vanaf de bovenhaak: de bovenhaak, de lastketting en de onderhaak. Is dit niet het geval dan kan de fabrikant niet instaan voor het juist functioneren van het takel.



- 12 De ketting mag nooit verdraaid zitten.
- 13 De ketting mag nooit als sling gebruikt worden.
- 14 Let er op dat bij het bevestigen van de haken de veiligheidskleppen goed gesloten zijn.
- 15 Het takel dient vrij van stof en vuil gehouden te worden en beschermd tegen stoten en vallen.

## **AAN TAKEL, KETTING EN HAKEN MAG IN GEEN GEVAL GELAST WORDEN OF ANDERSZINS EEN WARMTEBEHANDELING ONDERGAAN.**

### **Handleiding voor het gebruik**

Na de bovenstaande punten goed gelezen en gecontroleerd te hebben, en de last terzakekundig vast gemaakt te hebben, kan door een pompende beweging met de hevel de last omhoog gebracht worden, dan wel het sjarren beginnen. Hiertoe moet dan wel de keuzeknop in de juiste stand gezet worden, deze knop zit op de hevel van het rateltakel. De linkerstand is voor hijsen, de rechterstand voor het neerlaten van de last. In de middelste stand is het mogelijk om in onbelaste toestand het takel in de vrijloop te brengen.

Gebruik deze vrijloopstand nooit onder belasting.

Deze vrijloopstand kan bewerkstelligd worden door de handknop tegen de klok (linksom) te draaien, hierdoor kan de ketting door het takel heen getrokken worden, indien er aan de lastkant van het takel een te grote kracht op de ketting uitgeoefend wordt zal automatisch het remsysteem in werking gesteld worden. Controleer dit altijd voor u met takel gaat werken!

### **Onderhoud**

Wettelijke bepalingen vereisen dat hijswerktuigen afhankelijk van het gebruik, regelmatig, doch minimaal één maal per jaar door een deskundige instantie worden geïnspecteerd en beproefd. Het is aan te bevelen, teneinde de veiligheid en betrouwbaarheid te waarborgen en tevens de levensduur te vergroten, vóór elk gebruik het rateltakel te controleren op beschadigingen en slijtage en er zeker van te zijn dat het takel naar behoren werkt.

Hierbij zijn de volgende aandachtspunten van belang:

- 1 Controleer of het remsysteem naar behoren werkt.
- 2 Het takel moet vrij zijn van vuil en stof
- 3 De ketting mag niet te veel uitgesleten of beschadigd zijn (maximaal 10%)
- 4 De remdelen moeten droog zijn (indien er enige sprake mag zijn van vetten of olie op de remdelen dan mag het rateltakel niet meer gebruikt worden en moet het rateltakel direct door een deskundige na gekeken worden)
- 5 Alle lopende en draaiende delen moeten soepel en zonder haperingen werken en mogen geen slijtage vertonen.
- 6 De lasthaak goed aan de ketting bevestigd is d.m.v. pin, bout en moer.
- 7 Alle bevestigingen en verbindingen zijn degelijk aangedraaid.

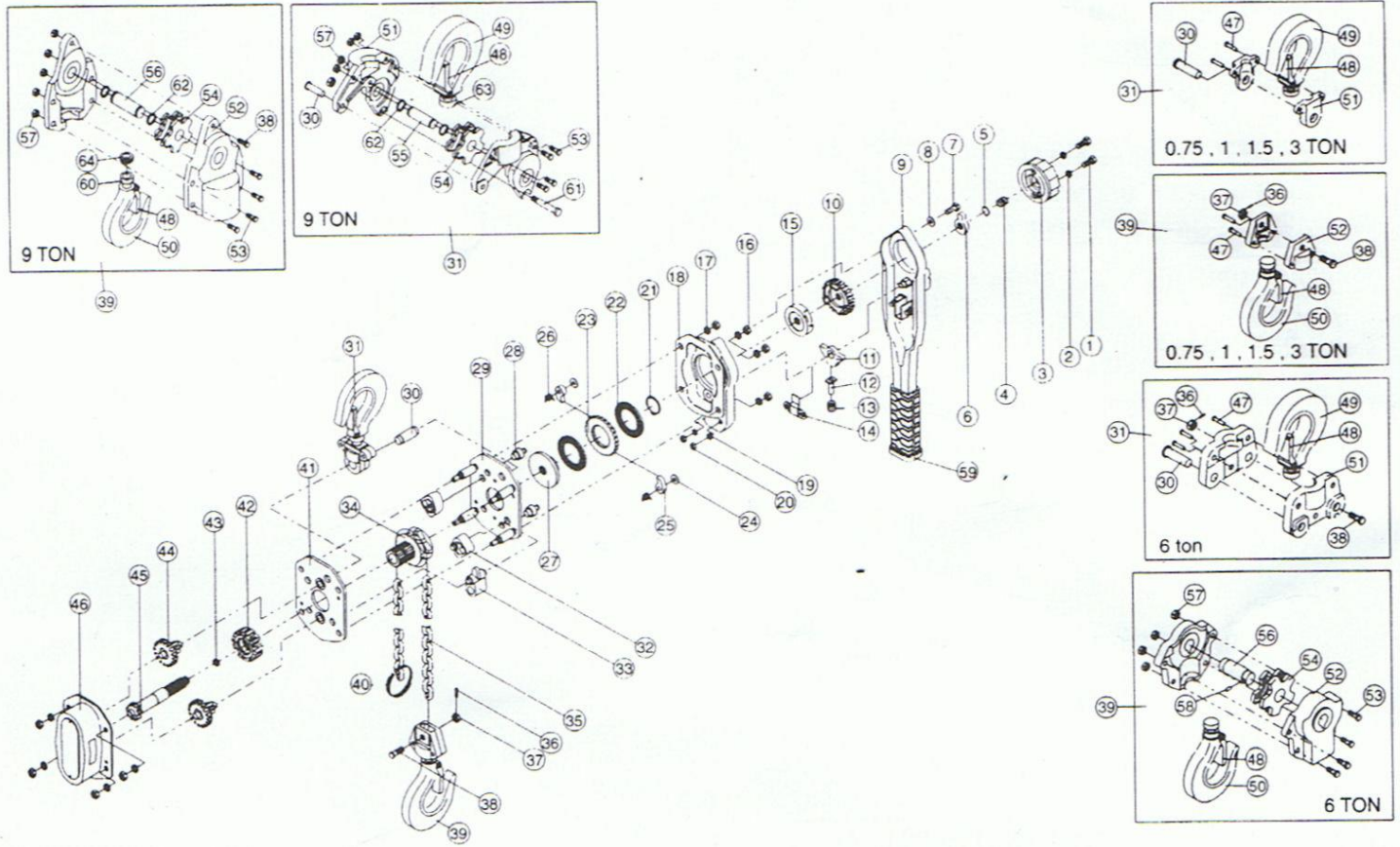


## Specificaties

		RLH150	RLH300	RLH600	RLH900
W.L.L.	T	1500	3000	6000	9000
Gewicht	kg	9	15,6	23,5	43
Stand. Hijsh.	m	1,5	1,5	1,5	1,5
Haak opening	mm	32	41	47	61
Kracht op hevel N		240	330	360	380
Ketting diam.	mm	7,1x21	9 x 27	9 x 27	9 x 27
Min. Bouwh.	mm	360	431	500	635

Indien er nog vragen zijn omtrent het gebruik en/of functioneren van het rateltakel raden wij u aan om contact met uw dealer of ESTIL op te nemen.





**Estil<sup>®</sup>**

1	Kap tandwielzijde	29	Hevel / handvat
2	Tandwielen (2)	30	Veerring (2)
3	Hoofdas	31	Bout (2)
4	Seegering	32	Keuzeknop
5	Hoofdtandwiel	33	Spanstift
6	Zijplaat + bouten	34	Handwiel
7	Nestenschijf	35	Veerring (3)
8	Kettinggeleiding	36	Bout (3)
9, 10, 11	Bevestigingsplaten en kettinguitstoter	37	Vulbus
		38	Kroonmoer
		39	Splitpen
12	Zijplaat	40	Typeplaat
13	Palveer (2)	41	Handvatrubber
14	Ratelpal (2)	42	Bovenhaak
15	Seegering (2)	43	Veiligheidsklepset
16	Drukschijf	44	Onderhaak
17	Veer	45	Bevestigingsbout
18	Remschijf (2)	46	Moer
19	Ratelschijf	47	As bovenhaak
20	Remhuis	48	Lastketting
21	Moer (4)	49	Eindstop/ring
22	Bout	50	As dubbelpart
23	Veerring	51	Moer
24	Druk/keuzeschijf	52	Moer (3)
25	As van keuze pal	53	Onderblokbehuizing
26	Keuze pal	54	Nestenschijf onderblok
27	Druk pen	55	Bout (3)
28	Veer		





**EG verklaring van overeenstemming**  
volgens Machine-richtlijn 2006/42/EG

AFGEGEVEN DOOR:

ESTIL NEDERLAND v.o.f.  
Magazijnweg 7  
2404 CE ALPHEN AAN DEN RIJN

Wij verklaren hiermede, geheel onder eigen verantwoordelijkheid, dat dit product voldoet aan de gegevens zoals deze op het type plaatje zijn vermeld en in de gebruiksaanwijzing omschreven.

TYPE : RLH  
SERIE : 0  
WERKBELASTING : 0 kg  
TESTBELASTING : 0 kg  
GETEST DOOR : EA

Wij verklaren, dat het product in overeenstemming is met de bepalingen van de: EG- machine- richtlijnen 2006/42/EG en onder de norm EN12100, EN13157 en dat is voldaan aan de verplichtingen voortvloeiend uit de machine-richtlijnen

Alphen aan den Rijn

Verkocht d.d. :

Opgesteld 03-03-2023

Dealer :

alg. Directeur

C. Vis

